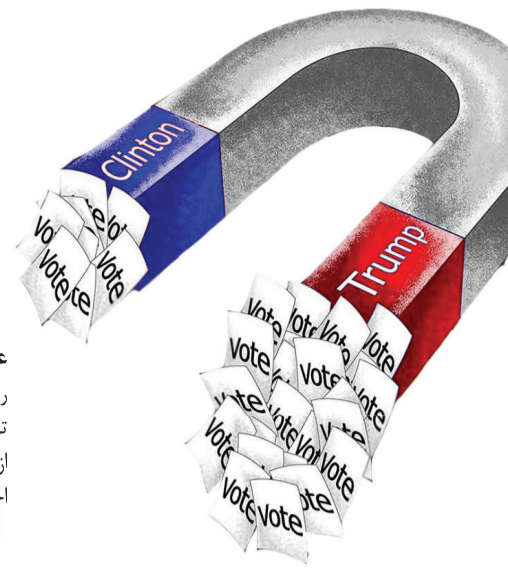


تحلیل آیت ماندگار از ظهور ترامپ در کاخ سفید: یائسگی دموکراسی در آمریکا!



بسیار طبیعی به نظر می‌رسد. مردمی که نسبت به اخبار انتخابات مصر و فرانسه و ژاپن و آفریقا و آمریکای جنوبی، حساس هستند، طبیعی است که در مورد استعمارگر سابق کشورشان، حساسیت ویژه‌ای به خرج دهند. مردمی که این سال‌ها، آتش زدن پرچم آمریکا و شعار مرگ بر آمریکا، به سنتی مقبول میانشان تبدیل شده و هنوز حجم زیادی از تریبون‌های سیاسی آن‌ها را اظهار نظر درباره این کشور، اشغال کرده، قطعاً نسبت به این انتخابات متفاوت، واکنش نشان خواهند داد. **۲۰۲**

علی ششتمدی - خبرنگار: آبان و آذر امسال، ایرانی‌ها با همان شامه سیاسی همیشگی، اخبار انتخابات آمریکا را پیگیری می‌کردند. انتخاباتی که در کشوری دیگر و در قاره‌ای دیگر و اصلاً در نیمه دیگر زمین برگزار می‌شد، اما توجه همه ایرانی‌ها را مانند تمام مردم جهان، به خود جلب کرد. نکته اول این مسئله است که در کل، ایرانی‌ها، فراتر از سطح معمول، به مسائل سیاسی اهمیت می‌دهند. آمارها به خوبی نشان داده که تلاش ایرانی‌ها برای آگاهی از اخبار سیاسی تا حد قابل محسوس، بالاست. از این منظر، پرداختن ایرانیان به مسائل سیاسی ایالات متحده آمریکا



دیگر دهقان فداکاری نیست
بوقطار وصالدان حسرت‌گندبیر...

خراسان است اینجا



علی زنگنه بهار
روزنامه‌نگار **۸**

چرا فساد همچنان می‌تازد؟



احمدفخرونی
روزنامه‌نگار **۵۰۳**

Ayatmandegar
biweekly

هشت صفحه
قیمت: ۱۰۰۰ تومان
No.24 First Half of December.2016
Political, Social

دوهفته نامه سیاسی، اجتماعی
شماره ۲۴
نیمه اول آذر ماه ۱۳۹۵
سال دوم

آیت ماندگار

سرمقاله

آلودگی هوا، ضعف مدیران و مسئولین



مهدی آینی
نماینده مجلس ششم

شکی نیست که بخش مهمی از آلودگی هوا و محیط‌زیست، بستگی مستقیم به ضعف مدیران و مسئولین دارد. این مطلب نه تنها در ایران که در سایر کشورهای جهان هم قابل بررسی و اثبات است. شاید در این مختصر فرصت آن نباشد که بخواهیم نشان دهیم که چگونه دولتمردان و مسئولین برای حفظ قدرت سیاسی - اقتصادی خود دست به هر نوع تولید و توسعه‌ای می‌زنند و هر روز بیشتر از دیروز آلودگی محیط‌زیست را گسترش می‌دهند! **۸**

در این شماره می‌خوانید

یادداشتی به قلم محمدهادی جامعی:
همه در قبال رفع آلودگی هوا
مسئولیم **۸**

گفت‌وگوی آیت ماندگار با دکتر آرش غربی
استاد فیزیک ذرات بنیادی:
سوپ ترش ماهی و مزه
قطب شمال!
۷۰۶

گزارشی پیرامون راهکارهای رفع آلودگی هوا:
از خودمان شروع کنیم **۳**

شادباش آغاز امامت حضرت مهدی (عج):
چرا روز نهم ربیع را جشن
می‌گیریم؟ **۸**

پرونده‌ای پیرامون حمایت از حقوق
کودکان:
آینده‌سازان فردا را امروز بسازیم!
۵۰۴



پیونده آیت ماندگار پیرامون آلودگی هوا: بازی با جان مردم!

۸۰۳۰۲

<div><div></div>دریچه</div>
<p>یاسگی دموکراسی در آمریکا</p> <p>و ظهور بنیادگرایی</p>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><div> </div><div> </div></div> <div><div> </div><div> </div></div>
<div><</div>



- صاحب امتیاز و مدیرمسئول: محمد آیتی
- سر دبیر: امیر حسین مصلی
- مدیر هنری: عالیله اعتمادیان
- وب سایت: www.ayatemandegar.ir
- آدرس: تهران - خیابان سنول - کوچه ششم شرقی - پلاک ۲- واحد ۱
- تلفن: ۴۴۲۹۱۵۱۳
- چاپ: نقش افست گرافیک
- پست الکترونیک: ayatemandegar@yahoo.com

سرمقاله

آلودگی هوا، ضعف مدیران و مسئولین



مهدی آینی
نماینده مجلس ششم

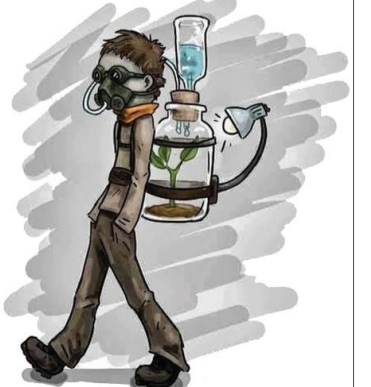
شکی نیست که بخش مهمی از آلودگی هوا و محیط زیست، بستگی مستقیم به ضعف مدیران و مسئولین دارد. این مطلب نه تنها در ایران که در سایر کشورهای جهان هم قابل بررسی و اثبات است. شاید در این مختصر فرصت آن نباشد که بخواهیم نشان دهیم که چگونه دولتمردان و مسئولین برای حفظ قدرت سیاسی اقتصادی خود دست به هر نوع تولید و توسعه ای می زنند و هر روز بیشتر از دیروز آلودگی محیط زیست را گسترش می دهند.

به طور مشخص آلودگی هوا در کلان شهرها و به ویژه تهران حدود ۷۰ درصد به دو عامل اساسی بستگی دارد: ۱- وسایل نقلیه غیراستاندارد ۲- سوخت غیراستاندارد

بالینکه سالهاست در دنیای مدرن و مترقی مسئله کاهش آلودگی هوا از راه فناوری های نو در تولید خودروها و سوخت بهتر به نتیجه و عمل رسیده ولی متأسفانه در کشور ما کماکان هیچ یک از مسئولین نه از تولید و توسعه خودروهای داخلی غیراستاندارد جلوگیری می کنند و نه مانع از تولید سوخت های آلوده ساز و غیراستاندارد می شوند!

چرا دولت ها یکی پس از دیگری می آیند و می روند و در حرف و سخنرانی و برنامه های تبلیغاتی و انتخاباتی به مردم وعده روزهای بهتر و هوای پاک را می دهند اما در عمل هیچ اتفاقی نمی افتد و سال به سال با افزایش جمعیت و ازدیاد خودرو، هوای شهرها آلوده و آلوده تر و مرگومیر و بیماری های ناشی از آن روزافزون تر می شود؟

پاسخ این سؤال یک مطلب است و آن اینکه اکثر مدیران و مسئولین مملکت از جنس مردم معمولی و متوسط کوچک و بازار نیستند. اکثراً از خودروهای مدرن خارجی استفاده می کنند و اکثراً در بالای شهر از هوای نسبتاً بهتر تنفس می کنند. از طرف دیگر برخی از مسئولین و مدیران در زد و بندهای اقتصادی با خودروسازان و تولیدکنندگان سوخت های ناسالم، بقاء و حیات سیاسی خود را در حمایت از این تولیدکنندگان می بینند. لذا به همین دلیل که ذکر شد به نظر می رسد هیچ چشم انداز روشن و امیدوارکننده ای نسبت به اصلاح حداقل این دو عامل مهم یعنی تولید خودرو استاندارد و تولید سوخت استاندارد وجود ندارد و شاید سال ها طول بکشد تا مدیران و مسئولین متعهد و متخصص بیایند و در یک نهضت صنعتی به این مدرن سازی بپردازند. لازم به ذکر است ۳۰ درصد بقیه آلودگی هوای کلان شهرها به عوامل متعدد دیگری مربوط است که در این مجال نمی گنجد و تنها در یک کلام، کاهش بخش مهمی از آلودگی هوای شهرها را می توان با کاهش ترافیک از طریق ایجاد و گسترش دولت الکترونیک و کم کردن سفرهای شهری به وجود آورد که این خود به یک اراده انقلابی نیازمند است.



گاری



شاهین صادقی
کارتونیست

اینهمه آرزو داشتی زودتر بزرگ بشی
که چی بشه؟
باشو برگردیم به کودکی



مشاعر

دیوار گوش دارد آهسته تر سخن گو

پنهان کنیم سر را پیش افکنیم سر را
مانیز مردمانیم نمی که ز سنگ کنیم
بی زخم های میتین پیدا نکرد زر را
دریای کیسه بسته تلخ و ترش نشسته
یعنی خبر ندارم کی دیده ام گهر را

خواهم گرفتن اکنون آن مایه صور را
دامی نهاده ام خوش آن قبله نظر را
دیوار گوش دارد آهسته تر سخن گو
ای عقل بام برو ای دل بگیر در را
اعدا که در کمینند در غصه همینند
چون بشنوند چیزی گویند همدگر را
گر ذره ها نهانند خصمان و دشمنانند
در قعر چه سخن گو خلوت گزین سحر را
ای جان چه جای دشمن روزی خیال دشمن
در خانه دلم شد از بهر رهگذر را
رمزی شنید زین سر زو پیش دشمنان شد
می خواند یک به یک را می گفت خشک و تر را
زان روز ما و یاران در راه عهد کردیم

مولانا



جشنواره

چرا روز نهم ربیع را جشن می گیریم؟

تعیین امامت امامان دوازده گانه از طرف خداوند متعال بوده است، چراکه مسئله امامت یک مسئله الهی است و جانشین پیامبر (صلی... علیه و آله) باید از طریق وحی به پیامبر (صلی... علیه و آله) تعیین گردد. روز نهم ماه ربیع الاول، روزی است که با عنوان روز به امامت رسیدن آقا امام زمان (عج) جشن گرفته می شود.

می خواهیم بررسی کنیم که دقیقاً تاریخ به امامت رسیدن ایشان چه زمانی بوده است؟ و بزرگداشت روز نهم ربیع چگونه است؟

به کتب روایی که مراجعه می کنیم می بینیم که آغاز امامت امام زمان (عج) مقرر است با شهادت امام حسن عسکری علیه السلام، یعنی بمحض شهادت امام حسن عسکری امام بعد به امامت می رسند و شهادت ایشان نقطه آغاز امامت حضرت مهدی عج می باشد. (اصول الکافی / ترجمه کمرهای، ج ۲، ۸۷۱)

و عده ای هم معتقدند که روز شهادت امام حسن عسکری علیه السلام روز نهم ربیع الاول است که این قول مشهور نیست؛ و در این منابع هم همان روز شهادت امام حسن عسکری علیه السلام را روز آغاز امامت امام زمان عج می دانند. (الغنیة للنعمانی / ترجمه فهری، متن، ص: ۱۹۷)



عزای همه شیعیان جهان است و همگان در این روز که روز عزای اهل بیت علیهم السلام است باید عزادار باشند و روز پس از آن را به عنوان روز یادآوری و بزرگداشتی برای مقام امام حجت و حاضر خود جشن می گیریم تا گونه ای خاکساری و سپاس باشد به درگاه خداوند متعال به پاس نعمت بزرگ امامت، واسطه فیض رحمت و روح جهان هستی و شایسته است که در این روز برای سلامتی امام زمان علیه السلام و تعجیل در فرج ایشان دعا کنیم و با امام خود تجدید بیعتی داشته باشیم در اعتلای اسلام و عمل به وظایف مسلمانی مان و دست شستن از یک سری اعمال ناشایست و نه درخور پیروان امامان رحمت و هدایت که تخم تفرقه می افشاند و باعث کدورت می شود.

منتقد



علی رزائی بهار
روزنامه نگار

اتفاقات عجیب لغو سخنرانی علی مطهری در روز اربعین مشهد، پلمپ مجمع مشورتی اصلاح طلبان خراسان و محل غذاخوری ظهر همان روز یکی از ترازیک ترین اتفاقات سپهر سیاسی ایران در سال ۹۵ بود که اتفاقاً باعث موضع گیری جدی رییس جمهوری، رییس مجلس، نمایندگان مجلس، فعالان سیاسی، تشکلهای دانشجویی و مسئولان کشوری و استانی شد. فارغ از نوع موضع گیری که به او یا علیه این اتفاق؛ خود رویداد قابل تحلیل است.

علی مطهری پس از بررسی های دقیق و موشکافانه شورای محترم نگهبان توسط این

خراسان است اینجا

مرجع در بهمن ۹۴ تأیید صلاحیت شده و در اسفند ۹۴ برای اکثریت مردم تهران و شمیرانات به عنوان نماینده آن مردم شریف و انقلابی وارد مجلس شورای اسلامی شده است. پس از آن برای نمایندگان مجلس که همگی با تأیید شورای نگهبان و مردم بر روی صندلی های سبز تکیه زدند به عنوان نایب رییس دوم مجلس انتخاب شده. در این فرآیند ایشان تاکنون از سه فیلتر نظارتی شامل استصوابی و مردمی رد شده است و بهررویی باید هیچ مشکلی برای استفاده از حقوق مصرح در قانون اساسی نداشته باشد. سخنرانی وی در پایتخت معنوی جهان اسلام هم یکی از همین موارد است که به دلیل احتمال تحریکات و اتفاقاتی



یادداشت روز

همه در قبال رفع آلودگی هوا مسئولیم



محمدهادی حسینی
فعال سیاسی

سال های مدیدی است که توده های مردم عادت کرده اند که فقط در برابر مشکلات و خرابی ها گله و انتقاد کنند. اینکه مردم جامعه ما به عنوان ولی نعمت حق دارند صدای نارضایتی خود را به مسئولان برسانند کاملاً درست و طبیعی است ولی باید توجه داشت که فرد فرد ما برای رفع مشکلات مسئولیم. همه ما به عنوان فردی از افراد جامعه باید فرهنگ کمک به بهبود شرایط را در خود نهادینه کنیم. ما نباید به مانند مردم احساسی، فقط در مقطعی خاص وارد عمل شویم. مثلاً همیشه نباید در کشور زلزله بیاید تا همه به کمک یکدیگر بشتابند. باید باور داشته باشیم که در گوشه و کنار زندگی همه ما پر از مشکلات ریزودرشت است که نیاز به وحدت و همدلی برای ریشه کن کردن آن ها وجود دارد. در اینکه مسئولین به عنوان متولیان کشور نقشی به مراتب حساس تر را به عهده دارند و اینکه اگر این افراد در وظایف خود قصور کنند کار با اشکالات فراوانی روبرو می شود شک نداریم ولی جدای از نقش این تصمیم سازان ما با قدرت اجتماعی می توانیم ضمن رفع مشکلات، کاری کنیم که تصمیم گیران و تصمیم سازان بیش از گذشته متوجه مسئولیت خودشان شوند. متأسفانه آلودگی هوا حدود دو دهه ای است که به یکی از مشکلات ریشه ای کشور، مخصوصاً در پایتخت تبدیل شده است. امروز هوای پاک در تهران آرزوی کسانی شده است که دیگر به مانند گذشته نمی توانند منزل خود را به قصد بیرون ترک کنند. به قدری آلودگی هوا کار را مشکل کرده که مرتباً در حال شنیدن فوت عده ای از هم وطنانمان در کشور و مخصوصاً تهران هستیم؛ اما مردم و به خصوص اهالی شهر بزرگ تهران می توانند با کمی حوصله و از خودگذشتگی بر این هیولای مردم کش فائق آیند. کافی است از امروز اراده کنیم که دیگر لازم نیست برای هر رفت و آمدی در شهر از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنیم. همین امروز می توانیم با برنامه ریزی دقیق کاری کنیم که بسیاری از عملیات اداری خود را به صورت دورکاری به نتیجه برسانیم. ما این توانایی را داریم تا فرهنگ «نه» به تک سرنشینی خودروها را به هموعان خود بقبولانیم. البته تک سرنشینی لزوماً نشانه بی فرهنگی نیست زیرا همه ما در برخی از مواقع با این موضوع روبرو هستیم بلکه این بیشتر به مفهوم آن است که خود را عادت دهیم تا بیشتر از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنیم. فقط کافی است چشم های خود را بر روی هم بگذاریم و شهری را تصور کنیم که چند ده هزار ماشین دیگر به هر دلیلی وارد خیابان های شهر نمی شود، آنگاه شهری پیش چشم ما خواهد آمد که دود کمتری را بر بالای سر خود شاهد خواهیم بود. شهری را متصور می شویم که آلودگی صوتی در آن به حداقل رسیده است. شهری را می بینیم که دیگر حاشیه خیابان های آن تبدیل به پارکینگ نشده است و مهم تر از همه بستری را ایجاد می کنیم که با مشکلات ریزی روبرو هستیم، سلامی دوباره به زندگی نمایند. فقط کافی است از خودمان شروع کنیم. فقط کافی است این حس خوب را به دیگران منتقل کنیم. در انتها باید به شعر مولوی اشاره کرد که می گوید:

تو مگو همه به جنگند و ز صلح من چه آید
تو یکی نه ای هزاری تو چراغ خود برافروز