

چرا اعتراض شد؟

« تاملی جامعه‌شناسانه بر ناآرامی‌های اخیر



بررسی افزایش بنزین در نگاه رسانه‌ها
بلوای سوخت! ۵ و ۲



به بهانه روز جهانی مبارزه با خشونت علیه زنان
سه خواهر قهرمان! ۸

Ayatmandegar
biweekly

دخدغهای میزاده عشقی برای ایران

عباس مهری اردستانی
پوهشگر ۷



فاصله کهکشانی عارف با بدنه اجتماعی

مسعود بیوسه
روزنامه‌نگار ۷ و ۶



آیت ماندگار

www.ayatmandegar.ir

دو هفته نامه سیاسی، اجتماعی | شماره ۸۷ | نیمه دوم آبان ۱۳۹۸ | سال پنجم | هشت صفحه | قیمت ۱۰۰۰ تومان | No.87 First of November 2019 | Political, Social

نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «آیت ماندگار» بررسی کردند
راه‌های بهبود صنعت چیست؟

۳ و ۲



اعتراض حق مردم نیست!

امیرحسین مصلی
سر دبیر



oiooe



#آیت_ماندگار
@ayatmandegar



نمایندگان مجلس در گفتوگو با «آیت ماندگار» از راههای بهبود صنعت گفتند

شهاب نادری:

وضعیت صنعتی کشور بهتر خواهد شد

شهاب نادری، نماینده پایه در گفتوگو با «آیت ماندگار» گفت: ۱۳ آبان مقام معظم رهبری از رویکرد وزیر صمت در پیگیری مشکلات واحدهای صنعتی تمجید کردند و این موضوع نشان از این دارد که آقای رحمانی و زیرمجموعه ایشان به طور جدی پای کار آمدند.

وی افزود: پس از تحریم‌های اقتصادی آمریکا و هم‌پیمانانش علیه ایران، فضایی در داخل به وجود آمد که بیشتر به داشته‌های خود متکی شویم. در همین راستا، مقام معظم رهبری سال ۹۸ را به نام «رونق تولید» مزین کردند تا همه تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان نظام، برنامه‌های خود را بر این محور تدوین کنند.

عضو فراکسیون ولایی مجلس تصریح کرد: اکنون تحرکات در حوزه صنعت خوب و قابل قبول است و نشانه‌هایی به چشم می‌خورد که این امید را به ما می‌دهد که ان‌شاء... روزهای خوبی در انتظار کشور است.



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: شعار «اقتصاد مقاومتی» و «رونق تولید» تنها مربوط به سالی خاص نیست، بلکه ما همیشه باید خود را در جنگ اقتصادی با دشمنان نظام ببینیم و برای پیشرفت اقتصاد کشور از هیچ کوششی دریغ نکنیم.

نادری با تأکید بر اینکه تحریم‌ها میزان قدرت و پایداری نظام در برابر دشواری‌ها را افزایش داد، افزود: وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم شرایط خوبی را سپری نمی‌کند و تنها راه برون‌رفت از این وضعیت، حمایت از تولیدکنندگان داخلی است، زیرا هم به سمت خودکفایی حرکت خواهیم کرد و هم، اشتغال‌زایی به واقعیت تبدیل خواهد شد.

ابوالفضل سروش:

جهش تولید پس از تحریم‌ها فوق‌العاده بوده است

ابوالفضل سروش، نماینده تهران در گفتوگو با «آیت ماندگار» گفت: به نظر من، تحریم‌های آمریکا که از سال گذشته بر علیه ایران به اجرا درآمد، علیرغم سخت شدن شرایط، خیر و برکاتی هم برای کشور داشته است. وی افزود: مدت‌هاست که حرکت به سمت خودکفایی در بسیاری از صنایع اتفاق افتاده و به نوعی این نفس انسان‌ها است که وقتی در تنگنا قرار می‌گیرند به دنبال راه‌حل‌های جدید به منظور عبور از بحران می‌روند.

عضو فراکسیون امید مجلس تصریح کرد: در بازدیدهایی که از برخی صنایع داشتم متوجه شدم که جهشی که تولیدکنندگان ما بعد از تحریم‌ها داشتند، فوق‌العاده بوده است. امیدوارم با وجود همه سختی‌ها که همگان بر آن واقف هستیم این مسیر، پر قدرت ادامه پیدا کند.



سروش با اشاره به عملکرد موفق و قابل قبول وزیر صمت، افزود: مدت کوتاهی است که آقای رحمانی وزیر صمت هستند، ولی باید بگویم مسیری که ایشان دنبال می‌کنند، درست و امیدوارکننده است. همین که می‌شنویم وزارت صمت تمام تلاش خود را به کار بسته که کارخانه‌های تعطیل نشود جای شکر دارد. از طرفی، نظام تولید و توزیع قابل قبول است و علیرغم تحریم و گرانی اجناس با کمبود کالای خاصی مواجه نیستیم.

وی خاطرنشان کرد: «رونق تولید» و «خودکفایی در صنایع» کاری یک یا دو ساله نیست، بلکه برنامه‌ای است که می‌باید همیشه پیش چشم مسئولان باشد. به‌ر تقدیر، تحریم‌ها باعث شد که کمی بیشتر از گذشته به فکر تقویت صنایع خود بیفتیم.

رمضانعلی سبحانی‌فر:

توسعه صنعتی نیازمند پیوست فرهنگی

رمضانعلی سبحانی‌فر، نماینده سبزوار در خصوص اهمیت نقش فرهنگ در توسعه صنعتی به «آیت ماندگار» گفت: برای موفقیت در هر بخشی باید ابتدا فرهنگ آن را ایجاد کرد. به‌طور مثال وقتی صحبت از عدالت صنعتی یا حمایت از کالای ایرانی می‌کنیم می‌باید برای جامعه توضیح دهیم که عدالت صنعتی چیست و چه هدفی را دنبال می‌کند یا حمایت از کالای ایرانی چه تأثیرات مثبتی را بر اقتصاد کشور خواهد گذاشت.

وی افزود: آگاهی و دانستن حق همگان است. وقتی مردم، تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران به اهمیت موضوعات پی ببرند با هماهنگی بیشتر، هدف را دنبال می‌کنند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: وزارت صمت باید برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف صنعتی یک پیوست فرهنگی را هم تدوین کند. یعنی از وزیر گرفته تا روحانی که برای مردم منبر می‌رود وظیفه دارند به‌خاطر موفقیت کشورشان به این پیوست فرهنگی عمل کنند. امروز سرمایه‌گذار باید بداند که چرا سرمایه‌گذاری او در این



زمان، اهمیت دارد. از طرفی باید برای براساس واقعیت‌های موجود برای تولیدات خود برنامه‌ریزی کنیم و به اطلاع همگان برسانیم که سیستم توزیع به چه صورت انجام خواهد شد.

سبحانی‌فر اظهار داشت: شیوه مصرف به‌تنهایی نیاز به کار وسیع فرهنگی دارد. در این بین نقش صداوسیما بسیار کلیدی است و نباید فضایی ایجاد شود که جامعه دچار مصرف‌زدگی شود. همه موظفیم از منابع موجود به‌نحو استفاده کنیم که نه تنها اسراف رخ ندهد، بلکه اقتصاد کشور هم متضرر نشود.

وی در پایان گفت: بنده معتقدم همان‌طور که نقش فرهنگ در توسعه صنعتی اهمیت دارد، باید نوآوری هم در این حوزه‌ها به منصفه ظهور برسد، زیرا در غیر این صورت و با اتکا به روش‌های سنتی گذشته، قیمت تمام‌شده کالاها بالا می‌شود و دیگر نمی‌توان به رقابت در بازارهای جهانی امیدوار بود.

رسول خضری:

برقراری عدالت صنعتی در گرو کاهش خودتحریمی‌ها

رسول خضری، نماینده سردشت و پیرانشهر در خصوص اینکه عدالت صنعتی چگونه محقق خواهد شد؟ به «آیت ماندگار» گفت: برای اینکه بتوانیم این موضوع را بررسی کنیم باید نگاهی به کارنامه حوزه صنعت در چهار دهه گذشته بیندازیم. عده‌ای می‌گویند تحریم‌های اخیر کار را سخت‌تر از همیشه کرده و دیگر نمی‌توان به راحتی گذشته برای آینده برنامه‌ریزی داشت. هر چند تحریم‌ها فضای کسب و کار را بر ما دشوار کرده است، اما باید توجه داشت که نظام جمهوری اسلامی ایران همیشه و از همان بدو تولدش با تحریم‌های اقتصادی مواجه بوده است و این موضوع جدیدی نیست.

وی افزود: اگر با دقت آسیب‌شناسی کنیم می‌بینیم که بسیاری از مشکلاتی که بر سر راه صنعت وجود دارد به‌خاطر برخی قوانین و مقررات خلق‌الساعه است. همین قوانین دست و پاگیر باعث کندی رونق تولید و صادرات شده است. اسم این قوانین را باید خودتحریمی گذاشت که متأسفانه منجر به کندی عدالت صنعتی و رونق تولید شده است.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرد: ۲۳ کنوانسیون بین‌المللی داریم که طبق اصول آن، به هر فرد برای



صادرات و واردات چهار تا شش ماه فرصت می‌دهد که خود را به شرایط تطبیق دهد، ولی وضع قوانین یک شبه در داخل که از سال‌های گذشته تا امروز ادامه داشته کار را برای صادر و واردکنندگان داخلی سخت کرده است. عضو فراکسیون مستقلین مجلس یادآور شد: ایران مرزهای بااهمیتی دارد که اگر درست از ظرفیت آن‌ها استفاده شود می‌توان به راحتی بسیاری از تحریم‌ها را دور زد. به نظر من، عدالت صنعتی یعنی ایجاد فضای امن و آرام برای تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران داخلی.

وی در پایان گفت: وزارت صمت و دیگر وزارت‌خانه‌هایی که رسالت اقتصادی دارند باید در ارائه مجوزها، همکاری لازم را با سرمایه‌گذاران داشته باشند. اینکه برای مجوزی ماه‌ها و سال‌ها دوندگی شود، اتفاق خوبی نیست و هیچ سختی با رونق تولید هم ندارد. اینکه بوروکراسی‌ها برای ارائه مجوزها آسان شود، اول راه است و در ادامه می‌باید با پرداخت تسهیلات ارزان قیمت، فضای کسب و کار بهتر را برای سرمایه‌گذاران داخلی ایجاد کرد.

علی گلمرادی:

توجه به مسائل فرهنگی نقش به‌سزایی در توسعه صنعتی دارد

علی گلمرادی، نماینده ماهشهر در گفتوگو با «آیت ماندگار» در خصوص نقش فرهنگ در توسعه صنعتی کشور گفت: اساس مشکلات اقتصادی کشور در عدم تبیین مسائل فرهنگی - اجتماعی است. هر کشوری که از اوضاع و احوال مناسب فرهنگی - اجتماعی برخوردار باشد خیلی راحت‌تر می‌تواند به توسعه صنعتی خود بپردازد و یکی از دلایلی که ما همچنان در بُعد صنعتی و اقتصادی با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنیم، نپرداختن به همین مسائل مرتبط با اقتصاد است.

وی افزود: ایران دارای ثروت و درآمدهای قابل ملاحظه‌ای است و اگر بتوانیم درآمد و هزینه خود را خوب مدیریت کنیم با وجود تحریم‌ها باز هم اقتصادی پویا خواهیم داشت.

عضو فراکسیون مستقلین مجلس تصریح کرد: مدیریت صحیح درآمد و هزینه بیش از اینکه یک کار اقتصادی باشد یک



کار فرهنگی - اجتماعی است. به‌طور مثال سازمان‌دهی منابع انسانی یک معقوله اجتماعی است، اما عده‌ای به آن، نگاه اقتصادی دارند و اگر می‌بینیم که در خیلی از بخش‌ها در این حوزه مشکل داریم به‌خاطر همین نگاه نادرست است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس یادآور شد: برای آنکه توسعه صنعتی که یکی از شاخه‌های اصلی اقتصاد است رخ دهد، باید بسترهای فرهنگی - اجتماعی مرتبط با آن ایجاد شود. یعنی باید در همان ابتدای راه، تعاریف و هدف‌گذاری‌ها را مشخص و آن را برای عموم جامعه شرح داد.

گلمرادی اظهار داشت: برخی تصور می‌کنند کار فرهنگی برای توسعه صنعتی فقط حمایت از کالای ایرانی است. هرچند این موضوع بسیار مهم است، اما باید توجه داشت که پیشرفت در رقابت سالم به‌وقوع می‌پیوندد. یعنی اگر جنس خارجی که مشابه ایرانی آن، کیفیت لازم را ندارد وارد بازار شد نباید آن را نفی کرد، بلکه ورود این کالا به کشور می‌تواند انگیزه رقابت را در بین تولیدکننده داخلی به‌وجود آورد.

محمد رضا نجفی:

عدالت صنعتی در بستر روابط سالم و شفاف شکل می گیرد



محمد رضا نجفی، نماینده تهران در خصوص چگونگی برقراری عدالت صنعتی به «آیت ماندگار» گفت: برای تحقق عدالت در حوزه صنعت در مرحله اول، نیازمند داشتن یک استراتژی شفاف، قابل اندازه گیری در توسعه صنعتی کشور هستیم. ذیل استراتژی توسعه صنعتی کشور باید استراتژی توسعه مناطق تدوین شود که این موضوع براساس امکانات، فرصت‌ها، تهدیدها، قوت‌ها و ضعف‌های موجود در هر یک از مناطق کشور عملیاتی است.

وی افزود: در وهله اول، هر اقدام عملی و تخصیص منابعی برای توسعه صنعتی باید ارتباط وثیق و تنگاتنگی با استراتژی توسعه صنعتی در حوزه مناطق و در وهله بعد با استراتژی صنعتی کشور پیدا کند و خارج از این می‌باید از چانه زنی، روابط ناسالم، رانت، فساد، حیف و میل و تخصیص منابع و سرمایه‌ها جلوگیری کرد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: تصور من بر این است که در مرحله بعد، باید ساختار کارآمد، چابک و اثرگذار و متناسب با مأموریت‌هایی که برای هر منطقه در حوزه صنعت تعریف کرده‌ایم، داشته باشیم. از این رو نیاز است که مدیران حرفه‌ای لایق، متعهد، سلامت و دلسوز به کار گرفته شوند تا بهره‌وری و راندمان مناسب در حوزه سرمایه‌های مختلف کشور به وجود آید.

نجفی اظهار داشت: ایجاد زیرساخت‌های لازم براساس نیازهای استراتژیک و اولویت‌دار هر منطقه از دیگر ضرورت‌هاست. تامین آب، برق، گازرسانی مناسب، مخابرات و آی تی، جاده‌کشی استاندارد و حمل و نقل مناسب، تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب از جمله زیرساخت‌هایی است که به توسعه عدالت در حوزه سرمایه‌گذاری، بهره‌وری و صنعت کمک می‌کند که متأسفانه برخی از این اتفاقات در مناطق غیرمستعد براساس چانه‌زنی و قدرت لابی‌گری به وقوع می‌پیوندد که این یکی از آفات است که عدالت صنعتی را تحت تاثیر خود قرار داده است که حتماً می‌باید در این راستا تدبیر و چاره‌اندیشی شود.

وی در ادامه گفت: توزیع منابع و فرصت‌ها صرفاً باید براساس توجیه‌پذیری و محورهای توسعه و استراتژی‌های مناطق باشد و از این رو شفافیت و اطلاع‌رسانی مناسب، ارائه مشورت، آموزش به سرمایه‌گذاران و صنعت‌گران یکی دیگر از لوازم ایجاد عدالت و توسعه صنعتی در اقصی نقاط کشور است.

عضو فراکسیون امید مجلس افزود: آی تی بیس کردن گردش فعالیت‌ها، کمینه کردن نقش افراد در تنظیم روابط و تخصیص منابع و فرصت‌ها، روندی است که می‌تواند کمک شایانی به توسعه و عدالت صنعتی در کشور داشته باشد. نجفی در پایان یادآور شد: مجموعه این عوامل در کنار وضع قوانین خوب و جامع از عوامل موثر در رسیدن به هدف که همان آینده بهتر صنعت است، قلمداد می‌شود.

عبدال... رضیان:

درآمدهای مالیاتی کمکی به رونق تولید



عبدال... رضیان، نماینده قائمشهر در پاسخ به اظهار نظر چندی پیش سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت که گفته بود صنایع کل کشور به سرمایه در گردش ۳۶۱ هزار میلیارد تومان نیاز دارند به «آیت ماندگار» گفت: در اینکه تولیدکنندگان بخش صنعتی نیاز مبرم به کمک مالی برای توسعه و گسترش کار خود دارند، شکی نیست؛ مخصوصاً که پس از تحریم‌ها توقع از تولیدکنندگان داخلی بالاتر هم رفته است.

وی افزود: برخی از کارخانه‌های صنعتی کشور متعلق به ارگان‌های دولتی هستند و به نظر می‌رسد آن‌ها در برابر بخش خصوصی راحت‌تر به تسهیلات دست پیدا می‌کنند. از این رو باید تولیدکنندگان خصوصی را بیش از پیش در یابیم، زیرا بسیاری از آن‌ها می‌خواهند ظرفیت تولید را افزایش دهند و برای این کار نیاز به خرید دستگاه و حتی گسترش فیزیکی کارگاه و کارخانه خود را دارند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: دولت‌ها همیشه شعار اشتغال‌زایی سر می‌دهند، اما هر سال بر تعداد جوانان تحصیل کرده فاقد شغل افزوده می‌شود. بهترین راه برای اشتغال‌زایی کمک به تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران داخلی است، زیرا در آن فرآیند به‌راحتی اشتغال‌زایی هم به وقوع می‌پیوندد.

رضیان در ادامه گفت: ۳۶۱ هزار میلیارد تومان کمبود سرمایه در گردش برای کل صنایع کشور، رقمی بسیار بالاست و به‌سادگی نمی‌توان این رقم را مهیا کرد، اما می‌توان مسیری را دنبال کرد که لاقط بخشی از این مبلغ در رونق تولید تزریق شود. یکی از این کارها، هدایت بخشی از درآمدهای مالیاتی به صنایع کشور است. اگر درآمدهای مالیاتی درست مدیریت شود و در کمال عدالت بین بخش‌های مختلف صنعتی تقسیم شود، می‌توان به آینده صنایع کشور امیدوار بود.

وی در پایان گفت: رقم سپرده‌های مردم در بانک‌ها بسیار بالاست و اگر تاکنون برای این موضوع فکری می‌شد و می‌توانستیم بخش قابل ملاحظه‌ای از آن را وارد بخش صنایع کشور کنیم، وضعی به مراتب بهتر از این را داشتیم. در حال حاضر هم دیر نشده و امیدوارم دولت‌مردان برای این موضوع، فکری اساسی داشته باشند.

فریده اولادقباد:

به‌کارگیری از نخبگان در سیستم‌های اقتصادی بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود

فریده اولادقباد، نماینده تهران در گفت‌وگو با «آیت ماندگار» گفت: ایران کشوری با ظرفیت و پتانسیل‌های فراوان است، یعنی هم منابع خدادادی فراوان داریم و هم از منابع انسانی زیادی برخورداریم که همه این‌ها سرمایه‌های مادی و معنوی ما محسوب می‌شوند.

وی افزود: هرچند در این یک سال و نیم اخیر، تحریم‌های اقتصادی علیه ملت ایران کار را سخت کرد، اما همین سخت شدن شرایط، کشور را بیش از پیش به سمت خودکفایی سوق داد و امروز می‌بینیم که بسیاری از کالاهایی که مورد استفاده مردم قرار گرفته، ساخت داخل است.

رییس فراکسیون زنان مجلس تصریح کرد: اکنون، هم مسئولان و هم مردم موظفند که حمایت از کالای ایرانی را به‌طور ویژه در دستور کار خود قرار دهند، زیرا تحقق شعار «رونق تولید» نیازمند کمک همگان است.

اولادقباد اظهار داشت: وقتی تحرک برای رونق تولید به کار می‌افتد به مرور ضعف و کم و کاستی‌ها خود را نشان می‌دهند و اتفاقاً رشد و بالندگی اقتصادی زمانی به منصف ظهور می‌رسد که با یک برنامه‌ریزی هدفمند موانع را از پیش‌رو برداریم.

عضو فراکسیون امید مجلس گفت: بنده به‌عنوان یکی از نمایندگان مردم در مجلس در بسیاری از مواقع که پای صحبت تولیدکنندگان می‌نشینم می‌بینم که این عزیزان چقدر از بوروکراسی اداری که در این چند دهه بر کشور تحمیل شده است، گله دارند. به‌نظر من، همه سازمان‌های تصمیم‌گیر نظام باید در جهت کم کردن بوروکراسی‌ها گام بردارند، زیرا در این شرایط است که هم «انگیزه» و هم «اشتغال‌زایی» به معنای واقعی رخ خواهد داد.

وی یادآور شد: چند ماهی است که دیگر مثل سابق نمی‌توانیم نفت بفروشیم و به سبب همین موضوع، درآمدهای کشور پایین آمده است. حال تنها راهی که امکان ارزآوری به کشور را مهیا می‌کند، حمایت از کارآفرینان و تولیدکنندگان است. حمایت از تولید دو ویژگی دارد: ۱- جلوگیری از واردات بی‌رویه ۲- صادرات کالا و ارزآوری.

اولادقباد افزود: در این ماه‌ها حمایت‌های خوبی از بسیاری از تولیدکنندگان داخلی شده و به‌نظر می‌رسد همگان به این موضوع رسیدند که باید به سمت اقتصاد منهای نفت حرکت کنیم. البته نباید از نقش نظارت هم، چشم‌پوشی کرد؛ مخصوصاً نظارت در گمرک.

عضو کمیسیون آموزش مجلس در پایان گفت: امروز به‌کارگیری از نخبگان و حمایت از ایده آنان در سیستم‌های اقتصادی بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. در این مدتی که توفیق نمایندگی مردم را داشتم چندباری از برخی شرکت‌های دانش‌بنیان دیدن کردم و حقیقتاً دستاوردهای آن‌ها برای من شگفت‌آور بود.



سامانه رمز ساز رفاه

رمز دوم یک بار مصرف (رمز پویا) کارت



نکات امنیتی:

- فعال‌سازی رمز یکبار مصرف پویای کارت تنها از طریق دستگاه‌های خودپرداز بانک رفاه و با استفاده از رفاه کارت قابل انجام است.
- تأییدشماره تلفن همراه مرتبط با رفاه کارت، توسط مشتری و از طریق دستگاه‌های خودپرداز بانک رفاه الزامی است.
- برای دریافت رمز دوم یکبار مصرف (پویا) لازم‌نیست اطلاعاتی مثل رمز دوم کارت و CVV2 را در هیچ سایت اینترنتی و یا درگاه بانکی وارد نمایند.

ویژگی‌های این خدمت:

- اعتبار هر رمز یکبار مصرف پویای کارت به مدت ۱۲۰ ثانیه
- کاهش مخاطرات امنیتی در هنگام انجام تراکنش‌های مالی بدون حضور کارت
- افزایش ضریب امنیت دارندگان رفاه کارت، از تقاضا امنیت پرداخت و کاهش احتمال سوء استفاده از رفاه کارت
- الزامی بودن رمز دوم یکبار مصرف پویای کارت برای تمامی تراکنش‌های بدون کارت
- بدون نگرانی از عدم دریافت پیامک حاوی رمز دوم کارت بانکی (این نرم افزار به صورت آفلاین در دسترس است)

مشتریان گرامی می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به پورتال بانک به نشانی <https://www.refah-bank.ir> مراجعه و یا با شماره ۰۲۱-۸۵۲۵۰۰۲۱ مرکز ارتباط با مشتریان بانک رفاه کارگران (فرداد) تماس حاصل کنند.

www.refah-bank.ir
bankrefahkargaran
مرکز ارتباط با مشتریان (فرداد): ۰۲۱-۸۵۲۵۰۰۲۱

بانک رفاه کارگران



بررسی افزایش بنزین در نگاه رسانه‌ها

بلوای سوخت!

مردم اعتماد کنند که آثار افزایش قیمت سوخت به عناوین مختلف به زندگی خودشان باز می‌گردد، برایشان قابل قبول خواهد بود، اما اگر از این بابت، مطمئن نباشند اسباب نگرانی فراهم شده و مردم واکنش نشان می‌دهند.

اقدام مثبت دولت در افزایش قیمت سوخت

حسن مرادی، کارشناس انرژی به روزنامه ابتکار گفت: بنزین از آب معدنی در کشور هم ارزان تر بود و همین امر دلیلی برای افزایش مصرف به حساب می‌آمد، چراکه ارزانی دلیلی بود تا ما بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر مصرف سوخت داشته باشیم و در چند ماه گذشته ۱۰ درصد به مصرف بنزین اضافه شده بود، این مسیر یک روند فاجعه‌آمیزی بود که احتمال داشت ما را به واردات بنزین محتاج کند. بنابراین تنها راه برای بهبود این روند این بود که دولت بنزین را با قیمت مناسب به فروش برساند. باید اشاره کنم که قیمت اعلام شده نرخ متعادلی است، اما هنوز هم با قیمت جهانی بنزین و فوب خلیج فارس هم‌خوانی ندارد و بنزین با قیمت کمتری به فروش می‌رسد.

روزنامه اعتماد ذیل عنوان تصمیم ناگزیر نوشت: آخرین تغییرات در قیمت حامل‌های انرژی، پنج سال پیش اعمال شد؛ زمانی که قیمت بنزین آزاد از لیتری ۷۰۰ تومان به لیتری هزار تومان رسید. هرچند دولت در سال بعد با از دور خارج کردن کارت‌های سوخت، هرگونه

که افزایش ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومانی نرخ بنزین تاثیری بر قیمت سایر اجناس نمی‌گذارد و نباید این امر مورد سوءاستفاده بعضی از اصناف قرار بگیرد.

لزوم اصلاح مصرف سوخت

روزنامه آرمان ملی در سرمقاله خود نوشت: باید با روندی صحیح اضافه مصرف سوخت را درست کنیم. اکنون روزی ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین و ۳۰۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌کنیم. مجموع بنزین، گازوئیل، نفت سفید و LPG که در کشور مصرف می‌شود، معادل روزی ۲۵۰ میلیون لیتر است که خیلی زیاد است. در حالی که مصرف سوخت ترکیه که اقتصادش ۲/۵ برابر ایران است یک چهارم کشورمان است. باید این را اصلاح کنیم، سوخت را در حالت منطقی مصرف کنیم و اثرات آن را به زندگی مردم بازگردانیم. چراکه برای مردم قطعاً داشتن مواد غذایی مکفی، بهداشت و درمان مناسب و آموزش و پرورش شایسته، بهتر از اضافه مصرف سوخت است. بسته حمایتی نیز که دولت قرار است ارائه کند کاملاً ضرورت دارد. وقتی که از تغییر قیمت سوخت منابعی به دست می‌آوریم باید این منابع از راه‌های مختلفی به خود مردم بازگردد. البته در شرایط فعلی که قیمت بنزین افزایش یافته و جو روانی منفی و سنگینی را به راه انداخته، باید راهکار موثری برای کنترل این شرایط اتخاذ شود که به نظر می‌رسد اگر

جهانگیر مصلی: از بامداد روز جمعه ۲۴ آبان، بنزین سهمیه‌بندی شد و قیمت‌های جدید آن به‌طور رسمی اعلام شد. با آغاز سهمیه‌بندی بنزین، برنامه جدید دولت نیز برای افزایش کمک نقدی به ۱۸ میلیون خانوار کلید خورد. بر اساس اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از این پس، قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و نرخ هر لیتر بنزین آزاد سه هزار تومان شده است.

هم‌راستا، رییس‌جمهوری با تاکید بر ضرورت و اهمیت اقدام دولت در افزایش نرخ بنزین و کمک به خانوارهای ضعیف و متوسط کشور از محل درآمد حاصل از آن، گفت: این کار به نفع مردم و اقشار تحت فشار جامعه بوده و می‌تواند در حل مشکلات آنان مفید و موثر باشد. بررسی روزنامه‌ها، تارنماها و خبرگزاری‌های داخلی نشان می‌دهد که این رسانه‌ها گزارش‌ها و تحلیل‌هایی درباره علت گران شدن بنزین، کارکرد و اما و اگرهای آن داشته‌اند.

رسانه‌های هر دو طیف اصلاح‌طلب و اصولگرا همچنین بررسی تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین در معیشت مردم را بررسی کرده و معتقدند: بررسی تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که این شاخص تاثیر زیادی بر روی تورم عمومی کشور ندارد.

رسانه‌های اصلاح‌طلب

روزنامه آرمان ملی نوشت: اطلاعیه شرکت پخش فرآورده‌های نفتی باعث شد تا سرانجام پس از کش‌وقوس‌های فراوان گمانه‌زنی‌ها درباره افزایش نرخ سوخت خودروها پایان یابد و قبل از شروع سال ۹۹ تکلیف قیمت بنزین مشخص شود. این در حالی است که بسیاری در این تصور بودند که با توجه به ملاحظات سیاسی، دولت این اقدام را به بعد از انتخابات مجلس که در اسفندماه برگزار می‌شود، موکول کند، اما سران سه قوه نشان دادند که فارغ از ملاحظات سیاسی اقدام به تصمیم‌گیری کرده‌اند. البته در این بین تعدادی از نمایندگان در تویتر با هشتگ مجلس ساکت نمی‌نشیند، مخالفت خود را با این طرح نشان دادند، اما بلافاصله محمود واعظی، رییس دفتر رییس‌جمهوری، اعلام کرد که این تصمیم با اتفاق نظر سران سه قوه در جلسه عالی هماهنگی اقتصادی اتخاذ شد. از سوی دیگر گروهی اثرات تورمی این تصمیم را به سه قوه گوشزد کردند. با این حال رییس کل بانک مرکزی در صفحه اینستاگرامی خود نوشت که تاثیر افزایش قیمت بنزین در تورم حدود چهار واحد درصد در سال خواهد بود. اظهارنظرات مسئولان و اقتصاددانان در این زمینه نشان می‌دهد





محدودیتی را برای سوخت‌گیری از بین برد، اما ثابت ماندن قیمت بنزین برای چهار سال، عملاً نه تنها باعث شد مصرف سوخت حدود ۴۶ درصد افزایش پیدا کند و از ۶۰ میلیون لیتر مصرف روزانه در سال ۹۰ به ۸۸ میلیون لیتر در سال ۹۷ برسد، بلکه باعث قاچاق روزانه بین ۲۰ تا ۴۰ میلیون لیتر بنزین به کشورهای همسایه شد. با احتساب بنزین هزار تومانی روزانه بین ۲۰ تا ۴۰ میلیارد تومان از ثروت ملی به سایر کشورها قاچاق می‌شود. با وجود ابعاد بزرگ قاچاق سوخت و یارانه‌های انرژی، کارشناسان و مسئولان بر این باور بودند تا زمانی که راهکارها و اقدامات تنبیهی، صرفه‌های اقتصادی قاچاق را از بین نبرد، قاچاق ادامه خواهد یافت. از این‌رو افزایش قیمت بنزین و بالا بردن هزینه‌های اقتصادی آن برای قاچاقچیان شاید تنها راه مقابله با قاچاق چند ده میلیون لیتری باشد. بنابراین اولین قدم دولت احیای کارت سوخت برای رصد میزان مصرف به‌خصوص در مناطق مرزی بود که چند ماه پیش آغاز شد و از این‌رو دولت در قدم بعدی نیز افزایش قیمت بنزین و نزدیکی به فوب خلیج فارس را در دستور کار خود قرار داد.

پول بنزین برای کم‌درآمدها تیتیر نخست روزنامه ایران است که در بخشی از آن می‌نویسد: اکنون دولت حدود ۱۸ میلیون خانوار یا حدود ۵۵ میلیون نفر را به‌عنوان هدف توزیع درآمدهای ناشی از این افزایش قیمت تعیین کرده است که اقدام بسیار مثبتی است. همچنین انتظار می‌رود که با این اقدام، مصرف بنزین در حدی تعدیل شود که دولت قادر به صرفه‌جویی شود و بتواند بنزین مازاد را نیز صادر کند.

علی ربیعی، دستیار ارتباطات اجتماعی رییس‌جمهوری و سخنگوی دولت در روزنامه ایران نوشت: اصلاح قیمت بنزین بالاخره پس از چند سال بحث و بررسی در دولت، پنجشنبه شب کلید خورد. من ترجیح می‌دهم اسم این سیاست دولت را عادلانه‌سازی یارانه بنزین بنامم، چراکه قرار نیست از حجم یارانه پرداختی بنزین به مردم حتی یک ریال کم شود. صرفاً قرار است بخشی از یارانه بنزین که تابه‌حال تابع مصرف هر فرد بود، حالا به شکل مستقیم داده شود. اقتصاددانان دهه‌هاست نسبت به ناعادلانه بودن، غیربینه بودن و هزینه‌زا بودن یارانه پنهان بنزین و حامل‌های انرژی در کشور هشدار داده و بارها و بارها خواستار واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی و بنزین شده‌اند، اما دولت در چند سال گذشته در حال بررسی طرح‌های مختلف مطرح شده در این حوزه بود و به دلایلی که در ادامه خواهیم گفت با پیچیدگی‌های متعددی برخورد کرد. اما بالاخره با بررسی جمیع جوانب و شرایط کشور، دولت پس از سال‌ها بررسی کارشناسی به این نتیجه رسید که بهترین راهکار، سهمیه‌بندی بنزین برای هر خودرو و افزایش قیمت بنزین غیرسهمیه‌ای به سه هزار تومان است. این تصمیم بسیار سخت بود. همه با اقتصاددانان همراهند که بنزین ارزان موجب مصرف بیش از حد، قاچاق گسترده، از بین رفتن منابع کشور، کاهش منابع بودجه و در نتیجه کسری بودجه شده و این یارانه نه تنها اثرات جانبی مثبت (مثل یارانه آموزش یا یارانه شیر مدارس) ندارد، بلکه اثرات جانبی منفی (همانند افزایش آلودگی، کاهش بهره‌وری و...) دارد. همچنین غالب افراد متخصص هم‌نظر بودند که بنزین ارزان نه تنها به عدالت توزیعی نمی‌انجامد که به نفع ثروتمندان و دهک‌های بالای درآمدی تمام می‌شود.

روزنامه همدلی نوشت: به باور بسیاری از آگاهان اقتصادی اگر اصلاح قیمت بنزین درست اجرا شود و بقیه بخش‌های اقتصادی را دچار تبعات منفی نکند، در این صورت هم می‌توان جلوی قاچاق سوخت را گرفت و هم از مصرف بالای سوخت در کشور و البته آلودگی هوا جلوگیری کرد که به نظر می‌رسد در صورت تقویت سیستم حمل و نقل عمومی و افزایش تاکسی و اتوبوس و خطوط مترو می‌توان منتظر این تأثیرات مثبت بود. باید دید در روزهای آینده سیاست افزایش قیمت بنزین و استفاده از منابع اصلاح قیمت سوخت برای کمک به خانوارهای نیازمند تا چه حد می‌تواند موفق عمل کند؟

جمشید عدالتیان، اقتصاددان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره افزایش قیمت بنزین در زمان احمدی‌نژاد و اکنون اظهار داشت: آن زمان با توجه به یارانه نقدی که پرداخت شد از نظر مردم تصمیم درستی بود، چون برای کسانی که اتومبیل نداشتند، ۴۵ هزار تومان رقم خوبی بود؛ تفاوت چشمگیر و برای مردم جذاب بود. به همین دلیل کسانی که کم‌درآمد بودند خوشحال هم بودند، اما واقعیت این

درباره این موضوع گفت: اصلاح قیمت بنزین بر تورم سبب خانوار و رفاه آن به‌صورت مستقیم تأثیر چندانی ندارد. اگر نرخ بنزین هزار و ۵۰۰ تومان شود، میانگین تأثیر آن بر تورم و همه دهک‌های جامعه ۳۴ صدم درصد و اگر دو هزار تومان شود یک و هشت دهم درصد است.

اما و اگرهای افزایش قیمت سوخت

حسن بهرام‌نیا، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با رسالت گفت: پیش از این صحبت‌هایی در مجلس و کمیسیون انرژی مبنی بر افزایش قیمت بنزین شد، اما این تصمیم‌گیری به سال آینده موکول شده بود، اما ظاهراً تصمیم‌گیری برای افزایش نرخ بنزین به شورای هماهنگی سران سه قوه سپرده شده بود و حال اجرایی شده است. وی با اشاره به افزایش نرخ بنزین، افزود: مابه‌التفاوت افزایش قیمت بنزین را اگر در قالب کمک به معیشت مردم که طبق گفته آقای نوبخت شامل ۱۸ میلیون خانوار می‌شود، در نظر بگیریم، می‌تواند کمک به اقل‌تر ضعیف جامعه داشته باشد، اما در صورتی که این مابه‌التفاوت به‌درستی و در مسیر صحیح هدفمندی قرار بگیرد و به سرنوشت هدفمندی یارانه‌ها دچار نگردد، می‌تواند این افزایش نرخ بنزین به صنعت و تولیدکنندگان کمک برساند. بهرام‌نیا در ادامه گفت: اگر این مازاد درآمد صرف امور زیرساختی مانند ایجاد خطوط ریلی و ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و بین‌شهری شود، تا مردم کمتر از وسایل نقلیه شخصی استفاده کنند و به ناوگان حمل و نقل عمومی مراجعه داشته باشند، قابل توجه است و می‌تواند مردم را به‌تدریج در آینده قانع کند، اما در صورتی که دولت به هیچ‌کدام از این موارد عمل نکند، نارضایتی و بی‌اعتمادی مردم را در پی خواهد داشت.

روزنامه سیاست‌روز می‌نویسد: اگر دولت طرح‌ها و مصوبات قبلی مانند طرح هدفمندی یارانه‌ها و همانند آن را به‌درستی اجرا کند دیگر نیازی به هیچ طرح یا مصوبه جدید نیست و به‌راحتی می‌توان از این قبیل بحران‌های اقتصادی به‌خوبی عبور کرد و در کنار همه این موارد، عزت نفس اقشار آسیب‌پذیر حفظ خواهد شد.

روزنامه کیهان نوشت: در مجموع، بررسی تجربیات نشان می‌دهد که در دوره‌هایی که دولت در وضعیت باثبات اقتصادی افزایش قیمت بنزین را انجام داده، تورم افزایش چندانی نداشته و حتی بعضاً شاهد کاهش تورم هم بوده‌ایم. در خصوص شرایط کنونی نیز، براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در آذرماه پارسال، در حالت افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین با اختصاص سهمیه ماهانه ۶۰ لیتری بنزین به ازای هر خودرو همراه با اختصاص سهمیه مناسب برای خودروهای تاکسی‌ها که تقریباً مشابه وضعیت فعلی افزایش قیمت بنزین است، پیش‌بینی می‌شود شاهد افزایش ۱.۶ درصدی میزان تورم باشیم.

است که عوارض تورمی را در نظر نمی‌گرفتند. وی افزود: امروز قطعاً صرفه اقتصادی ندارد که با نرخ ۱۰۰۰ تومان بنزین تحویل جایگاه داده شود، قیمت واقعاً غیرواقعی است، این یک دایره شیطانی و معیوب است. امروز صحبتی از هدفمندی یارانه‌ها نیست، بلکه اکنون جبران هزینه‌ها است و با قیمت دلار فعلی منطقی نیست که بنزین ۱۰۰۰ تومان (۵ سنت) باشد.

تغییر الگوی رفتاری

علی‌اصغر سعیدی، پژوهشگر سیاست‌گذار اجتماعی و کارشناس حوزه رفاه در گفت‌وگو با شرف در این زمینه می‌گوید: افزایش نرخ بنزین در طرح جدید سهمیه‌بندی، اثری مستقیم در هزینه‌های حمل‌ونقل و به‌تبع آن، در هزینه تولید و هزینه‌های خانوار خواهد داشت و در ادامه آن، اثرات غیرمستقیم در سایر کالاها نیز خواهد داشت، بنابراین اثرات تورمی ناشی از این اقدام بر خرده‌فروشی و عمده‌فروشی نیز از دیده‌ها پوشیده نیست. این عضو هیات علمی دانشگاه تهران با بیان آنکه این تصمیم دولت بی‌شبهت به تصمیم‌های گذشته نبود، می‌گوید: صرف‌نظر از اینکه دولت در حال حاضر به‌ناچار دست به این اقدام زده است یا نه، این اقدام دولت، در نهایت به تغییر الگوی زندگی افراد نیز منتهی می‌شود که این مورد از دید اقتصاددانان به دور می‌ماند.

مشمولان یارانه بنزینی

به گزارش دنیای اقتصاد، حسن روحانی، رییس‌جمهور هدف از اصلاح قیمت بنزین را انتقال منابع از ۲۵ درصد اغنیای جامعه به ۷۵ درصد نیازمند اعلام کرد. اشاره رییس‌جمهور به تعریف چتر دوم یارانه است که منابع آن از محل افزایش قیمت بنزین تأمین می‌شود. یارانه جدید برای خانوارهای یک نفره تا ۵ نفره و بیشتر، در بازه هر نفر ۴۱ هزار تومان تا ۵۵ هزار تومان در نظر گرفته شده است. درباره جمعیت تحت پوشش چتر دوم یارانه اگرچه دولت هنوز به‌طور رسمی جزییاتی اعلام نکرده، اما پیگیری‌های دنیای اقتصاد نشان می‌دهد که استحقاق‌سنجی بر مبنای دارایی‌های مالی و سرمایه‌ای همچون تعداد و ارزش بازاری ملک و خودرو، گردش حساب بانکی و تراکنش‌های مالی افراد در کنار تعداد سفرهای خارجی انجام می‌شود. این استحقاق‌سنجی در قالب فرمولی تعبیه می‌شود که جمعیت زیر چتر و خارج از آن را مرزبندی می‌کند.

رسانه‌های اصولگرا

بررسی تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین

روزنامه جوان می‌نویسد: برخلاف تصور بسیاری از افراد، بررسی تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که این شاخص تأثیر زیادی بر روی تورم عمومی کشور ندارد. اخیراً فریدون اسعدی، کارشناس حوزه انرژی هم در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری

فاصله کهکشانی عارف با بدنه اجتماعی



تفصیل



مسعود پیوسته
روزنامه‌نگار

درست در شرایطی که جامعه خسته و پریشان حال ایرانی (از سال ۹۶ به بعد) ضمن تحول خواهی درونی اش، با فاصله، نسبت به اصلاح طلبان محافظه کار ایستاده‌اند؛ و کمترین نشانه‌هایی از رغبت حضورشان در انتخابات یازدهم مجلس شورای اسلامی در دوم اسفند دیده نمی‌شود، رییس فراکسیون امید مجلس که برای مردم نماد ناامیدی است، حسب عادت مالوف، به مثابه اصولگراترین اصلاح طلب مجلس، و در عین حال، رییس شورای عالی سیاست گذاری اصلاح طلبان، در دیدارش با جمعی از اعضای ستاد مربوطه در تهران، سخنانی در دفاع از سامانه رای سنجی اصلاح طلبان (سرا) گفت که در واقع هنوز به سامان نرسیده و جزییاتش

راهکار

تاملی جامعه‌شناسانه بر ناآرامی‌های اخیر

چرا اعتراض شد؟

با اجرایی شدن تصمیم افزایش قیمت بنزین در ۲۴ آبان ماه سال جاری، جامعه ایران با شوک جدیدی روبرو شد که بنا بر اهمیت این کالای اساسی در افزایش قیمت سایر کالاها، از این جهت که تامین نیازهای اولیه قشر زیادی از مردم را با مشکل روبرو می‌کند، قابل بررسی است. به تعبیر اینگلههارت جامعه‌شناس معاصر، زمانی که جامعه طی فرآیند صنعتی شدن بخش عمده‌ای از نیازهای اساسی خود نظیر خوراک، پوشاک، مسکن، بهداشت و آموزش را به ترتیب تامین می‌کند، میل ذاتی اعضای جامعه به سمت مرتفع کردن نیازهای دیگری چون احساس همدلی، شرکت در فرآیندهای اجتماعی و سیاسی و سهم خواهی در قدرت، سوق می‌یابد. به پیروی از این نوع نیازها، ارزش‌های متفاوتی نیز شکل می‌گیرند که این ارزش‌ها، هادی رفتارهای جمعی و فردی است. به عبارتی، جامعه‌ای که همچنان در مرحله تامین نیازهای اولیه و اساسی خود که بیشتر دربرگیرنده مملوسات و نیازهای مادی قرار دارد، ارزش‌های مادی را برای رفتارهای خود سرلوحه قرار داده و جامعه‌ای که این نیازهای مادی را مرتفع کرده و به سطحی از رفاه رسیده، ارزش‌های فرامادی نظیر دموکراسی خواهی و شکوفایی جامعه و... را به عنوان راهنمای رفتارهای اجتماعی خود قرار می‌دهد. از این دیدگاه می‌توان گفت رفتارهای اجتماعی نیز در رابطه با بسیاری از تصمیمات کلان، نسبتاً قابل پیش‌بینی است.

این میزان دستمزد و نرخ تورم که به گفته نعمت... ترکی، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران، برای خانواده‌های شهری این استان برابر با ۴۲.۲ درصد و برای خانواده‌های روستایی برابر با ۴۳.۴ درصد است نشان می‌دهد که جامعه ایران در وضعیت کنونی در شرایط تامین نیازهای اولیه و نخستین با مشکل روبروست که به نوعی ارزش‌های مادی را برای این جامعه به همراه دارد. متناسب با این توزیع نیازها و ارزش‌ها در بین افراد، منطقه سکونت بخش زیادی از جمعیت نیز قابل توجه است. به عنوان مثال در کلان‌شهر تهران و بنا بر تحقیقات انجام شده توسط «سیداحمد فیروزآبادی» در مناطق ۲۲ گانه شهر می‌توان سه دسته‌بندی بالا، متوسط و پایین به لحاظ شاخص‌های توسعه را جستجو کرد. نتایج یافته‌های تحقیق وی حاکی از این است که مناطق سه، دو، یک، پنج، چهار، شش و ۲۲ در دسته مناطق با شاخص توسعه‌یافتگی بالا، مناطق ۱۳، ۱۴، هفت، ۲۰، هشت، ۱۵، ۱۱ و ۲۱ در دسته مناطق با



کرج و... شناخته می‌شوند و یا شهرستان‌های کوچک و بزرگ کمتر برخوردار بیشتر درگیر این اعتراضات بوده است. گرچه دامنه گستردگی این اعتراضات در قسمت‌هایی از تهران هم ادامه داشته است ولیکن باید به این نکته توجه داشت که مطابق با فرضیه کمیایی اینگلههارت، اولویت‌های نیازها و ارزش‌های فرد تا حدود زیادی بازتاب محیط اجتماعی - اقتصادی است که در آن افراد برای چیزهای کمیاب، ارزش بیشتری قائل می‌شوند. بنابراین می‌توان متوجه این نکته شد که اعتراضات در مناطقی از تهران نظیر صادقیه و... از این حیث قابل تامل است.

شاید در نگاه نخست این اعتراضات در قیاس با اعتراضات سال ۹۶ و یا ۸۸ قرار بگیرد که می‌توانند تحت کنترل درآمده و یا آرام آرام از شدتشان کاسته شود، اما نکته افتراق این اعتراضات با سایر اعتراضات دقیقاً در این است که این اعتراضات بیش از آن که طبقات بالای جامعه به لحاظ شاخص توسعه‌یافتگی را در برگیرند، بیشتر شامل حال طبقات آسیب‌پذیر است که اعتراضات این قشر از آن جهت که مستعد شورش و انحراف هم هست، از اهمیت زیادی برخوردار است.

همچنین، باید در نظر داشت که کلیت اصلاح نظام اقتصادی یکی از موارد مهمی است که همواره مدنظر دولتمردان بوده و هست، بنابراین نمی‌توان منکر اهمیت قشر ضعیف جامعه از سوی مسئولان بود. چنانچه حسن روحانی به عنوان رییس دولت و تعدادی از کارشناسان اقتصادی نظیر سعید لیلای طی اظهارات متعددی عنوان داشتند که این طرح، در راستای منافع تمامی طبقات جامعه به خصوص قشر آسیب‌پذیر جامعه بوده و نهایتاً اصلاح ساختار اقتصادی جامعه را در پی دارد که می‌تواند تا حدود زیادی از فساد و رانت جلوگیری کند.

از این رو باید نسبت به اصلاح قیمت بنزین توسط دولت با نگاهی آینده‌نگر و چشم‌اندازی بلندمدت نگریم که می‌تواند منافع کلیه اقشار اجتماعی را در پی داشته باشد، اما این مهم باید به گونه‌ای باشد که اقناع طبقه متوسط و رو به پایین را هم به همراه داشته و با آگاه کردن این قشر از مزایای طرح مزبور از اعتراضات موجود به نفع گروه‌های معاند جلوگیری و هزینه‌ها و تبعات اجتماعی آن کاهش پیدا کند.

شاخص توسعه‌یافتگی متوسط و مناطق ۱۰، ۱۲، ۱۸، ۹، ۱۷، ۱۶ و ۱۹ در دسته مناطق با توسعه‌یافتگی پایین قرار دارند که غالباً مشاغل ساده (با کمترین میزان تخصص) نظیر مسافرکشی و سایر مشاغل خدماتی را برای گذران زندگی در اختیار دارند. بدین ترتیب هرگونه تهدیدی برای این نوع از مشاغل، می‌تواند فرد را با هرگونه واکنشی برای رفع آن ترغیب کند.

بنا بر گزارش خبرگزاری خانه ملت و به نقل از «موسوی‌لارگانی»، هم‌اکنون تعداد زیادی از خانواده‌های ایرانی با یارانه زندگی کرده و یا از طریق کمک‌های مستمری سازمان بهزیستی و کمیته امداد امرار معاش می‌کنند. با این وضعیت حتی عده‌ای شرایط آن را ندارند که تحت پوشش کمیته امداد و یا بهزیستی قرار بگیرند، چراکه این افراد برای اینکه تحت پوشش این نهادها قرار بگیرند باید بالای ۶۰ سال سن داشته باشند یا از کار افتاده ۱۰۰ درصد بوده و یا بی‌سرپرست و بدسرپرست باشند.

همچنین طبق گزارشی که مرکز پژوهش‌های مجلس در آذر ۹۷ تحت عنوان «خط فقر ایران در سال ۱۳۹۵ و مروری بر روش محاسبه آن» ارائه شده، در سال ۱۳۹۵، حدود ۳ میلیون و ۴۴۰ هزار خانواده با جمعیتی بالغ بر ۱۳ میلیون و ۳۲۶ هزار نفر، یعنی نزدیک به ۱۶.۷ درصد کل جمعیت، زیر خط فقر مطلق زندگی می‌کنند که از تامین غذای کافی برنایمده‌اند.

با توجه به وضعیت کنونی جامعه ایران و در پی افزایش قیمت بنزین و کاهش میزان سهمیه بنزین با ۵۰ درصد افزایش قیمت، از روز جمعه (اجرای طرح سهمیه‌بندی) تا چند روز پس از آن، اعتراضات خیابانی زیادی در شهرهای مختلف به وقوع پیوست و در برخی موارد به اغتشاش و تخریب اموال عمومی نیز منجر شد. همچنین با توجه به گزارشات صورت گرفته مبنی بر مکان‌های شکل‌گیری اعتراضات می‌توان به این نکته مهم نائل آمد که افزایش قیمت بنزین منافع و تامین نیازهای آن قشر از جامعه را هدف قرار داده که بیشترین میزان آسیب‌پذیری را دارند. بنا بر گزارش رسانه‌ها، مناطقی که بیشتر به عنوان شهرهای اقماری و یا خوابگاهی تهران نظیر شهریار، اسلامشهر، ملارد، اندیشه،



محمدرضا باهنر در جمع اعضای انجمن اسلامی مهندسان داد سخن می‌دهد.

سراغ حرف‌های آرمانی نه تنها وحدت جامعه ایرانی، بلکه تا وحدت جهان اسلام پیش رفت و پس از آن، سراغ وحدت کلمه امام خمینی رفت و دوباره در همان مقدمات چهل سال پیش ماند و در ادامه به اصلاح‌طلبی امام خمینی در هر دو دوره قبل و پس از انقلاب رسید. و در نهایت، وقتی به امروز رسید، اصلاحات را نیازمند اصلاح ندید، بلکه تاکید کرد این اصلاح‌طلبان هستند که نیازمند اصلاح‌اند. لابد تعبیرش از اصلاح اصلاح‌طلبان، انعطاف بیشترشان نسبت به پذیرش بی‌اما و اگر ثقل مرکزی قدرت است و اسباب تجدید و تمدید وضع موجود شدنشان! این وسط، آنچه در نگاه عارف، غایب بود، بدنه جلوتر اجتماعی، خاصه طبقه متوسط بود که با فرسنگ‌ها فاصله، خسته ولی امیدوار، در جست‌وجوی منافذی امن و رهایی کشور از این شرایط ناامیدکننده است.

در کارگروه‌هایشان در حال بررسی است. سامانه‌ای که برآمده از آسیب‌شناسی نحوه بستن لیست در انتخابات گذشته بوده و از این مجرای مقدماتی می‌خواهند به شرایط دموکراتیک‌تر، شفاف‌تر و کارا تر لیست برای انتخابات دوره یازدهم برسند.

نکته در همین چندجمله عارف در باب این سامانه نیمه‌کاره نیست، بلکه شکل ورود عارف به این دیدار است که در فرم و مضمون کلام و نگاهش کمترین ردی از تغییر از آن همه انعطاف اصولگرایانه‌اش دیده نمی‌شود. همچنان احساس زیست در شرایط گل و بلبل دارد و اساساً کاری به پندار و رفتار بدنه اجتماعی منجز از شرایط حاضر را ندارد و اتفاقاً ابراز خرسندی دارد که راهبرد ما در مجلس دهم، آرامش بوده که بحمد... به‌دست آمده است!

چون این برنامه با مناسبتی دینی تطابق داشت وی کلامش را فراتر از عرض تبریک، به تفصیل روی همین موضوع تمرکز داد، انگار که مهندس

تشکر

دغدغ‌های میرزاده عشقی برای ایران



سیدمحمدرضا کردستانی ملقب به میرزاده عشقی، شاعر، روزنامه‌نگار، نویسنده و نمایشنامه‌نویس ایرانی دوره مشروطیت و پس از آن بود

که مدیرمسئولی نشریه‌ای به‌نام قرن بیستم را نیز بر عهده داشت. وی از جمله نخستین و برجسته‌ترین روشنفکران عصر مشروطه به‌شمار می‌رود که مدافع حقوق زنان بود و از آزادی آنان و حضورشان در جامعه دفاع می‌کرد. میرزاده عشقی با بسیاری از روشنفکران، هنرمندان و ادبای زمان خود از جمله حسین بهزاد، نیما یوشیج و ملوک‌الشعرا بهار روابط نزدیک و صمیمانه‌ای داشت و به‌خاطر خوی آزادی‌خواهانه و ایران دوستی‌اش سرانجام جان خود را بر سر این راه نهاد و به‌خاطر مخالفت با طرح جمهوری سردار سپه به دستور رییس شهربانی وقت، ترور شد.

با این پیشگفتار می‌خواهم به ذکر مطلبی بپردازم. بدین ترتیب که من خود به الهامات غیبی باور دارم. نمی‌دانم شما چطور؟ به ندا یا تلنگری که از جانب کسی باشد و بخواهد پیامی را احیاناً القا کند، باور دارم، خواه این شخص خویشتان باشد، دوست باشد و یا حتی فرد مهمی که ده‌ها سال پیش از میان ما رفته باشد. این را گفتم تا باور کنیم گویا خفتگان در خاک ایران نیز، دل نگران ایرانند، درست همان‌گونه که عزیزان از دست رفته ما، دل نگران ما در این جهانند. باور ندارید؟ برایتان خواهم گفت.

پیمان کلانتر معتمدی، دوست خوب من، شش پست پس از نیای بزرگش، نشاط اصفهانی، شاعر، کاتب و وزیر خارجه فتحعلی شاه قاجار است. او که خود نویسنده، شاعر و نمایشنامه‌نویس است حاصل سال‌ها تلاش پنج جلد کتاب منظوم با عناوین مختلف است که همه را در بحر متقارب و هم‌وزن با شاهنامه حکیم ابوالقاسم فردوسی سروده که جان مایه بیشتر آن‌ها از دغدغه‌هایش درباره ایران می‌گوید. چند روز پیش وقتی به اتفاق وی به تالار کتابخانه شهرداری رفته بودم از خواب عجیبش در شب گذشته برآیم گفت. پیمان با حرارت چنین آغاز کرد که دیشب در رویا مردی نسبتاً جوان با سیل‌های از بنا گوش در رفته با خشم و عتاب شعری را برایش خوانده و او را به‌خاطر کم‌کاری درباره سرنوشت ایران نکوهش کرده است. پیمان کلانتر معتمدی گفت که آن مرد را نمی‌شناختم، اما وقتی از خواب پریده، مطلع شعری را که آن مرد در رویا برایش خوانده بود روی کاغذ یادداشت کرده است.

اما ماجرا وقتی جالب و عجیب شد که صبح فردا وقتی پیمان به اینترنت مراجعه و شعر را در موتور گوگل جستجو کرد، کامل‌شده شعر همراه با تصویر میرزاده عشقی بر صفحه نمایش نمودار شد. پیمان گفت در یک لحظه خشکم زد، تصویر میرزاده عشقی همان کسی بود که شب گذشته در خواب مرا مورد عتاب و سرزنش قرار داده بود و این شعر را برآیم می‌خواند:

خاکم به سر ز غصه به سر خاک اگر کنم/ خاک وطن که رفت چه خاکی به سر کنم

این شعر که حتی بر روی سنگ آرامگاه میرزاده عشقی نیز حک شده گویای پیامی نه تنها برای یکی از بازماندگان نشاط اصفهانی، بلکه برای همه ما ایرانیان است، زیرا میرزاده عشقی در بیشتر نوشته‌ها و به‌ویژه اشعارش از عناصر هویت ملی در جهت ایجاد انگیزه و آگاهی در توده مردم بهره می‌گرفت و صراحت لهجه، نکته‌بینی و تحلیل بسیار فنی او در

و باغ طوطی رسید تا سردار ملی نیز با شنیدنش بر خود بلرزد؟ ۱۳ سال نبرد با امپراتوری فزون‌خواه روسیه کافی نبود؟ تحقیرهای سراسر دوران ناصری و گردن کلفتی‌های استالین برایمان بس نبود و یکه‌تازی‌های پیشه‌وری و هم‌فکرانش که برای سر ایران دام گسترده بودند کفایت نمی‌کرد؟

به‌راستی ایران‌دوستان آذربایجان، لشکر ۳۱ عاشورا و باکری‌ها را چه می‌شود؟ آیا شهدای دفاع مقدس در گلزار شهدای تبریز که پدران و مادران آن‌ها نیز در کنارشان آرمیده‌اند تحمل این شداید را دارند و از خود نمی‌پرسند وقتی در گرمای ۵۰ درجه شلمچه بر خاک افتادیم آیا به این روزها می‌اندیشیم؟ ما به‌دنبال چه بودیم و به کجا می‌رویم؟ این همان نفی ملیت و ایرانی‌تبی بود که طی چهل سال بر آن دامن زدیم و اقوام ایرانی را از ایرانی‌ت خویش دور کردیم و حال باید هزینه آن را نیز بپردازیم. وقتی نماینده پان ترکیسم ارومیه، همان کسی که وقتی خبرنگار از او درباره تیم ملی فوتبال ایران پرسید، با پرویی گفت من تیم ملی نمی‌شناسم و فقط تیم تراکتور را می‌شناسم، را رهسپار خانه ملت می‌کنیم تا برایمان قانون تصویب کند و فراموش می‌کنیم که شه‌ریار فوتبال ایران علی دایی از خطه قهرمان‌پرور آذربایجان سال‌ها کاپیتان و مرد اول فوتبال ایران، آسیا و حتی جهان در شمارش گل‌های ملی بوده و هست و برای اعتلای نام ایران جنگیده، باید هم نظاره‌گر این گونه تلخی‌ها که نه بلکه از زهر بدتر هم باشیم.

وقتی از کنار نام‌های بزرگی در آذربایجان هم‌چون دکتر داریوش شایگان، دکتر محمدامین ریاحی خویی، استاد یحیی ذکاء و دیگر بزرگان که برای اعتلای نام ایران خون دل خوردند به‌راحتی و سادگی عبور می‌کنیم. وقتی از رسانه ملی صدایی در حمایت از نام ایران به گوش نمی‌رسد و برنامه نیم‌بند فوتبال برتر نیز که جانشین ناخلف نود عادل فردوسی‌پور شده حوادث ورزشگاه تبریز را نیم‌بند و بدون نظر کارشناسی و سراسری از تلویزیون به خورد بیننده می‌دهد. وقتی هنوز داغ قفقاز را در سینه داریم و هنوز آرزوی پس گرفتنش را در سر می‌پرورانیم، اما گویا شوربختانه تجزیه‌طلبان ایران از ما جلوترند و به لطف سکوت برخی مسئولان هیچ صدایی از کسی بگوش نمی‌رسد و یا در رسانه‌ها به کسی اجازه ابراز دردهای ایران دوستی‌اش را نمی‌دهند، باید هم شاهد عربده‌کشی‌های پان ترکیست‌ها در تبریز باشیم.

بی‌تردید همه این مولفه‌ها برای ما مسئولیت‌زا است و همه ما از هر قوم و قبیله و نژاد و طایفه‌ای در برابر ایران مسئول هستیم. یادمان باشد طی ۲۰۰ سال گذشته دشمنان ایران به انحای مختلف بخش‌های وسیعی از پیکره ایران را جدا کردند و اینک نیز زرمه‌های وهن‌آلود آنان برای کنترل بهتر مهم‌ترین و راهبردی‌ترین ناحیه کره زمین یعنی خاورمیانه، خیر از کوچک‌تر شدن کشورهای آن دارد. در این میان، تجربه نشان داده که ایران و ایرانی از هر قومی برای ایران و ایران ماندن آن همواره جان خواهد داد که تجربه دفاع مقدس موید این واقعیت است.

بنابراین اگر برای گوشمالی عوامل استکبار جهانی راهپیمایی‌های کشوری را تدارک می‌بینیم و همگان را به آزمون سالانه در ۱۳ آبان فرا می‌خوانیم، حال وقت آن است که برای به‌دخمه راندن تجزیه‌طلبان ایرانی، تمامی کشور بپا خیزد. حادثه تبریز تنها یک رویداد پیش پا افتاده نیست که به‌توان به‌سادگی از کنار آن گذشت. اینان ایران را هدف گرفته‌اند و اگر این اقلیت رادیکال نژادپرست و جیره‌خوار رسانه‌های باکو و آنکارا را بر سر جای‌شان نشانیم شاید فردا و پس‌فردا خیلی دیر باشد که دل نگرانی امثال میرزاده عشقی الهامی بر این مدعاست.

دنیا هنوز تجربه خونین بوسنی و روندا را از یاد نبرده است.

مورد تحولات سیاسی و اجتماعی دوره خودش بسیار مشهود بوده است. به نظر می‌رسد به‌وجود آمدن این رویداد اتفاقی نباشد چه آنکه مرا نیز در اندیشه فرو برده که به جز فرهیختگان امروز ایران، گویا فرهیختگان دیروز هم به‌خاطر ایران نگرانند و دغدغه‌های آن را دارند، زیرا خود را در برابر ایران و سرنوشت امروز آن مسئول می‌دانند. البته این نگرانی طبیعی است، زیرا حوادث پدید آمده طی روزها و ماه‌های گذشته به‌ویژه رویدادهایی هم‌چون حادثه دهم آبان ورزشگاه تبریز که ساختارشکنان وقیحانه وحدت ملی را نشانه رفتند، نگرانی ایران‌دوستان را بیشتر کرده است. نگران از نمایندگان و نامزدهای انتخاباتی در جای جای ایران که تنها به‌خاطر ورود به خانه ملت حاضرند ایران‌فروشی کرده و تن به هر کار بدهند. در اینجا بهتر است کمی صریح باشیم، زیرا پای منافع ملی ایران و تمامیت ارضی آن مطرح است.

وقتی رویای فرهیختگان عصر قاجار را که با تحقیر در ترکمنچای در اندیشه پاسداری از مرزهای باقی‌مانده و التجا در شبه مدرنیسم پهلوی، خود به نابودی می‌کشانیم. وقتی با تعصبات احمقانه و کورکورانه مدیران ورزشی، ایرانی‌ت و ملیت خود را به سخره می‌گیرم و ورزشکاران خویش را به تابعیت دیگر کشورها هم‌چون جمهوری پوشالی شمال ارس و می‌داریم. وقتی مدیران و نمایندگان رانتی و سفارشی کشور از مرزها و قلمرو باقی‌مانده ایران و آن‌چه در قرن نوزدهم بر باد رفت هیچ نمی‌دانند و احترام نمی‌کنند باید هم در پایتخت دوم ایران، تبریز، نعره‌های مستانه پان ترکیسم‌ها را بشنویم و نتوانیم دم بزنیم و هم‌چون امام علی (ع) سرمان را در چاه کرده و بگرییم.

نمی‌دانم در روز آدینه دهم آبان، بقایای پیکر فرهیختگان ایران و آذربایجان هم‌چون فارابی، خاقانی، اسدی طوسی و استاد شه‌ریار در مقبره الشعرا تبریز از این پیشامد به لرزه افتاد یا نه؟ و یا پس لرزه‌هایش به شهر ری





● آدرس: تهران - خیابان مطهری - خیابان میر عماد - کوچه نهم - پلاک ۳ - واحد ۴
● تلفن: ۸۶۰۴۳۱۱۲
● چاپ: نقش افست گرافیک
● پست الکترونیک: ayatmandegar@yahoo.com

● صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمد آیتی
● سردبیر: امیر حسین مصلی
● مدیر هنری: عالیه اعتمادیان
● وب سایت: www.ayatmandegar.ir

سرمقاله

اعتراض حق مردم نیست!



همین دو سال پیش بود که پس از ناآرامی‌های دی‌ماه سال ۹۶ که مردم به گرانی‌ها اعتراض داشتند، تمام مسئولان یکپارچه شعار می‌دادند:

اعتراض حق مردم است! حتی صحبت از لزوم اختصاص مکان‌هایی خاص برای تجمعات مسالمت‌آمیز مردم به میان آمد؛ اما حالا که بار دیگر مردم به افزایش ناگهانی «قیمت بنزین» اعتراض دارند با آنکه مسئولان کماکان صحبت از حق اعتراض مردم می‌کنند، اما در عمل راهکاری برای اعتراض قانونی و مسالمت‌آمیز برای مردم وجود ندارد! متأسفانه با عقب‌نشینی نمایندگان مجلس حتی راهی برای پیگیری مطالبات معترضان از مجاری قانونی هم نیست.

در این میان نه احزاب اصلاح‌طلب و اصولگرا و دیگر نهادهای مدنی که خود را برای تبلیغات انتخاباتی آماده می‌کنند، تمایلی دارند که در این رابطه طبق اصل ۲۷ قانون اساسی در خواست راهپیمایی اعتراضی بدهند؛ و نه وزارت کشور و دیگر مقامات امنیتی مایل هستند تا مجوزی به چنین درخواستی‌هایی بدهند!

در چنین شرایطی که در میان مسئولان کشور اراده‌ای برای ساماندهی به اعتراضات مسالمت‌آمیز مردم از مجرای قانون وجود ندارد، مشخص است که بستری برای به خشونت کشیده شدن اعتراضات و همچنین سوءاستفاده احتمالی گروه‌های تندرو و عوامل بیگانه از چنین بستری ایجاد می‌شود! حال مسئولان با چه منطقی می‌گویند از اعتراضات حمایت می‌کنیم اما از اغتشاشات نه؟!

مگر با بی‌تدبیری آنان مرزی بین اعتراض و اغتشاش باقی مانده است؟ خاصه آنکه طی یک سال اخیر مسئولان از رسانه‌ها و تریبون‌های رسمی همواره اخبار مرتبط با تظاهرات «جلیقه زده‌ها» که در اعتراض به گرانی دو درصدی قیمت بنزین به خیابان‌های شهرهای مختلف پاریس آمده بودند را پوشش گسترده‌ای دادند. آن هم در راستای مقابله با استکبار جهانی و سرمایه‌داری! و صدواوسیمما نیز به‌عنوان بزرگترین متولی فرهنگ‌سازی در کشور نیز به شکل مرتب با پخش تصاویر تخریب اماکن عمومی و دولتی به دست شورشیان فرانسوی در اعتراض به سیاست‌های اقتصادی دولت «مانوئل مکرون» عملاً از چنین حرکت‌هایی حمایت کرده است. اکنون آن‌ها چطور می‌توانند وقوع چنین وقایع ساختار شکنی را در ایران محکوم کنند؟ و مردم چطور باید به این گفته‌ها اعتماد داشته باشند؟!

حرف آخر

فیلترینگ طبقه‌بندی شده در راه است

بعد از مدت‌ها حرف و حدیث سرانجام ابوالحسن فیروز آبادی، رییس مرکز ملی فضای مجازی تأیید کرده که قرار است اپراتورهای رسمی وی‌پی‌ان در کشور شکل بگیرند و همچنین طرح طبقه‌بندی فیلترینگ هم براساس فعالیت افراد در دست بررسی است.

چندی پیش، فیروز آبادی در جمع خبرنگاران اعلام کرد: بحث وی‌پی‌ان قانونی از قدیم مطرح بوده و با توجه به اینکه این اقتصاد بزرگ شده است، امیدواریم با مسئولیت‌پذیری دادستانی و وزارت ارتباطات، شاهد شکل‌گیری اپراتورهای وی‌پی‌ان رسمی در کشور باشیم.

به گفته او قرار است با این طرح، اقتصاد فروش وی‌پی‌ان در کشور سر و سامان بگیرد. رییس مرکز ملی فضای مجازی در این رابطه گفت: امروز با همکاری دادستانی آیین‌نامه‌ای در این زمینه تهیه شده که امیدواریم با توجه به اقتصاد بزرگی که فروش وی‌پی‌ان در کشور ایجاد کرده، فروش این سرویس در کشور قانونمند شود.

به گفته فیروز آبادی وی‌پی‌ان باید مقررات و نظم بگیرد و از طریق اپراتورهای خاص واگذار شود تا افراد و سازمان‌ها بتوانند در صورت نیاز از وی‌پی‌ان استفاده کنند.

رییس مرکز ملی فضای مجازی افزود: وی‌پی‌ان برای بسیاری از کارهای بانکی و کسب‌وکارها یک وسیله ضروری بوده و باید در کشور عرضه شود، اما باید سازوکاری داشته باشد.

کاری

ولادیمیر سمرنکو
کارتون‌نویس اهل روسیه



یادواره

به بهانه روز جهانی مبارزه با خشونت علیه زنان

سه خواهر قهرمان!

مجمع عمومی سازمان ملل در سال ۱۹۹۹ میلادی، روز ۲۵ نوامبر را به‌عنوان روز جهانی «محو خشونت علیه زنان» تعیین کرد.

خشونت علیه زنان، اصطلاحی تخصصی است که برای توصیف کلی کارهای خشونت‌آمیز علیه زنان به کار می‌رود. مجمع عمومی سازمان ملل متحد، خشونت علیه زنان را «هرگونه عمل خشونت‌آمیز بر پایه جنسیت که بتواند منجر به آسیب فیزیکی (بدنی)، جنسی یا روانی زنان بشود» تعریف کرده است که شامل «تهدید به این کارها، اعمال اجبار، یا سلب مستبدانه آزادی (چه در اجتماع و چه در زندگی شخصی)» می‌شود. اعلامیه رفع خشونت علیه زنان در سال ۱۹۹۳ بیان می‌کند که این خشونت ممکن است توسط افرادی از همان جنس، اعضای خانواده، و جامعه اعمال شود.

در روز ۲۵ نوامبر سال ۱۹۶۰ سه خواهر اهل جمهوری دومینیکن، با نام خواهران میرابل، پس از ماه‌ها شکنجه، سرانجام توسط سازمان امنیت ارتش این کشور به قتل رسیدند. جرم این سه خواهر شرکت در فعالیت‌های سیاسی علیه رژیم دیکتاتوری حاکم بر دومینیکن بود. ۲۱ سال بعد، یعنی در سال ۱۹۸۱، در همایشی که در بوگوتا، پایتخت



کلمبیا، با شرکت مدافعان حقوق زنان در آمریکای لاتین و منطقه کارائیب تشکیل شد. پیشنهاد اختصاص دادن روز قتل خواهران میرابل به روز نپه خشونت علیه زنان مطرح شد. هدف از این پیشنهاد آن بود که هم به تلاش و جسارت این خواهران ادای احترام شود و هم افکار عمومی بیش از پیش به‌سوی نپه خشونت علیه زنان سوق یابد. از این‌رو سال ۱۹۹۹، سازمان ملل نیز ۲۵ نوامبر را به‌عنوان روز جهانی نپه خشونت علیه زنان به رسمیت شناخت.

در راستای همین تصمیم، یک سال بعد، شورای امنیت سازمان ملل سال ۲۰۰۰ قطعنامه ۱۳۲۵ را به تصویب رساند که عنوان آن بود: «زنان، صلح و امنیت». محورهای اصلی این قطعنامه به پیشگیری مناقشات و خصومت‌ها در درون و در میان کشورها، تأمین مشارکت زنان در حیات سیاسی و اجتماعی و نیز ممانعت از اعمال خشونت علیه آن‌ها مربوط می‌شود. این قطعنامه مبنایی است برای آن که خشونت‌های گوناگون علیه زنان بدون مجازات نماند و عاملان آن‌ها به پای میز محاکمه کشیده شوند.

شعرخوانی

موج

چه جنبش‌ها که ما را بود روی پرده دریا
شبی در گردبادی تند روی قله خیزاب
رها شد او ز آغوشم
جدا ماندم ز دامانش
گسست و ریخت مروارید بی‌پیوندمان بر آب
از آن پس در پی همزاد ناپیدا
بر این دریای بی‌خورشید
که روزی شب چراغش بود و می‌تابید
به هر ره می‌دوم نالان به هر سو می‌دوم تنها

شناور سوی ساحل‌های ناپیدا
دو موج رهگذر بودیم
دو موج همسفر بودیم
گریز ما
نیاز ما
نشیب ما
فراز ما
شتاب شاد ما با هم
تلاش پک ما توام

